**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЛОМОНОСОВСКИЙ**

**ПРОТОКОЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ № 2**

**внеочередного заседания Совета депутатов**

**муниципального округа Ломоносовский**

**город Москва 16 ноября 2021 год**.

**проспект Вернадского, д.33, к. 1 19.00ч.**

Об обращении Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский к Мэру Москвы С.С. Собянину в связи с многочисленными негативными последствия от реализации текущего проекта строительства новой ветки метро от Коммунарки до строящейся станции «Севастопольский проспект»

В соответствии с Уставом муниципального округа Ломоносовский, Совет депутатов муниципального округа Ломоносовский решил:

1. Принять Протокольное решение №2 «Об обращении Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский к Мэру Москвы С.С. Собянину в связи с многочисленными негативными последствиями от реализации текущего проекта строительства новой ветки метро от Коммунарки до строящейся станции «Севастопольский проспект» (приложение).
2. Направить настоящее Протокольное решение № 2 Мэру Москвы С.С. Собянину и разместить на официальном сайте муниципального округа Ломоносовский [molomonosovskiy.ru](http://molomonosovskiy.ru).
3. Контроль за выполнением настоящего Протокольного решения возложить на главу муниципального округа Ломоносовский Нефедова Г. Ю.

**Результаты голосования:**

**«За» - 3 (три).**

**«Против» – 1 (один).**

**«Воздержались» – 1 (один).**

**Протокольное решение №2 принято.**

**Глава муниципального**

**округа Ломоносовский Г.Ю. Нефедов**

Приложение

к Протокольному решению № 2

Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский

от 16 ноября 2021 года

**Мэру города Москвы**

**С.С. Собянину**

**ОБРАЩЕНИЕ**

Просим Вас немедленно вмешаться в ситуацию, сложившуюся в Юго-Западном административном округе Москвы в связи со строительством новой ветки метро от Коммунарки до строящейся станции «Севастопольский проспект».

В настоящее время продолжаются попытки вырубить деревья на газоне дублера Ленинского проспекта (адресный ориентир Ленинский проспект, д. 82-86). Данный участок не входил в зону строительства по планам, которые были вынесены на публичные слушания. Документы, которые демонстрируют представители подрядчика в качестве разрешения на строительство, выданы в отношении участка, располагающегося на противоположной стороне Ленинского проспекта. Жители, протестующие против такого беззакония, подвергаются оскорблениям и физическому воздействию со стороны неизвестных лиц, представляющихся «охранниками», не соответствующих, однако, требованиям закона «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации» (в т.ч. отсутствуют удостоверения охранников).

К огромному сожалению, вынуждены констатировать, что в данном случае мы опять имеем дело с попыткой любыми способами, в т.ч. с нарушением законодательства и давлением на жителей, реализовать, как минимум, противоречивый проект.

Напомним, что основными претензиями к проекту являются:

1. Низкая эффективность.

Повышение связности районов ЗАО и ЮЗАО, расположенных у Ленинского проспекта, с центром Москвы можно было бы обеспечить за счет иных, существенно более дешевых и более экологичных способов. Например, за счет ветки скоростного трамвая и дальнейшего развития системы наземного общественного транспорта.

2. Непредсказуемость последствий.

Из-за особенностей проекта, в т.ч. трассировки тоннелей, глубины заложения в районах старой постройки, общего состояния домов, попадающих в зону влияния проекта строительства, уже сейчас были зафиксированы новые трещины несущих конструкций многоквартирных домов. В перспективе собственники помещений в этих домах могут столкнуться с необратимыми нарушениями инженерных систем, стен, фундаментов и других конструкций домов, причем ни на какую компенсацию они претендовать не смогут.

3. Лоббирование интересов застройщиков.

Не секрет, что основной смысл новой ветки метро в повышении привлекательности коммерческого жилья, возводимого на территории Новой Москвы. Продавать квартиры в многочисленных жилых комплексах, строящихся в буквальном смысле слова в полях, с минимально возможным набором объектов инфраструктуры, в существенном отдалении от мест работы, гораздо проще, если указать в рекламе наличие метро. В результате застройщики получают прибыли, а город – гигантские обязательства.

Данные замечания неоднократно высказывались жителями во время обсуждения проекта строительства, в т.ч. в ходе публичных слушаний, однако, как мы видим, не были учтены. Более того, к ним добавилось низкое качество самих работ.

Сейчас работы еще можно остановить, чтоб исправить многочисленные выявленные нарушения (в том числе вырубку деревьев в месте, где она не была запланирована).

Москве уже известен опыт реализации масштабных проектов, которые критиковались жителями. Опыт печальный. Достаточно вспомнить строительство Алабяно - Балтийского тоннеля, который перманентно находится в состоянии ремонта.

Предотвратить многочисленные негативные последствия от реализации текущего проекта строительства метро еще возможно. Мы просим Вас встать на защиту жителей Юго-Запада Москвы, которые столкнутся с основными последствиями этого проекта, в том числе с риском лишиться своих домов.

Остановите реализацию проекта. Привлеките независимых экспертов для его проверки. Исправьте уже допущенные нарушения и не дайте состояться новым.

**Депутаты Совета депутатов муниципального округа Ломоносовский.**